Warunki bezpieczeństwa

Zakaz używania otwartego ognia – palenie zabronione! Nie dopuszczać do kontaktu akumulatora z płomieniem.

Nakaz stosowania ochrony oczu. Przy pracach z akumulatorem nosić rękawice i okulary ochronne.

Akumulator chronić przed dziećmi.

Substancja żrąca. W razie kontaktu elektrolitu ze skórą oblane miejsca przemyć jak najszybciej dużą ilością czystej, zimnej wody. Nie wolno przechylać akumulatora, gdyż może to spowodować wyciek elektrolitu.

Przed użytkowaniem należy przeczytać instrukcję obsługi.

Niebezpieczeństwo wybuchu. Wszystkie prace z akumulatorem wykonywać przy wyłączonym silniku i w przewiewnym pomieszczeniu.

INFORMACJA

Troszcząc się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy nasze punkty sprzedaży detalicznej zobowiązane są:

1. nieodpłatnie przyjąć zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) przy sprzedaży nowego. Zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) lub pojedyncze ogniwo akumulatora przemysłowego ołowiowego (kwasowego) jest odpadem poużytkowym, gdy zachowuje podstawowe elementy konstrukcyjne;
2. pobrać opłatę depozytową w wysokości 30 zł za sztukę i potwierdzić jej pobranie na dokumencie potwierdzającym pobranie opłaty depozytowej, gdy kupujący nie dostarczy zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) w momencie zakupu nowego;
3. zwrócić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty zakupu akumulatora ołowiowego (kwasowego).

Podstawą zwrotu opłaty jest dostarczenie zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) i przedłożenie dokumentu potwierdzającego pobranie opłaty depozytowej, o którym mowa w pkt. 2.
Zwrot opłaty depozytowej potwierdza się na przedłożonym dokumencie potwierdzającym pobranie opłaty depozytowej.

Uwaga: Gdy zwrot pobranej opłaty depozytowej w sklepie sprzedaży detalicznej nie jest możliwy (przerwa w działaniu, likwidacja), to zwrotu dokonuje najbliższy punkt zbiórki zużytych akumulatorów ołowiowych (kwasowych), wskazany przez importera w tej karcie. W takim przypadku zwrot opłaty depozytowej następuje w terminie 45 dni od daty zakupu.

Podstawa prawna: Ustawa o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej i opłacie depozytowej, art. 53-55 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. Nr 79, poz. 666 z zm.).

Żarówki Bosch
Wybór jest prosty – bezpieczeństwo

Najdłuższa żywotność

Żywotność
Zasięg
Jasność

Żarówki Longlife Daytime

- **Do 3 razy dłuższa żywotność** w porównaniu ze standardowymi żarówkami
- Dodatkowo **10% więcej światła** na drodze
- Dzięki wydłużonej trwałości idealne jako żarówki do stosowania w światłach do jazdy dziennej
- Linia Longlife Datytime zawiera żarówki halogenowe oraz najważniejsze żarówki główne

Więcej szczegółów: **www.motobosch.pl**

BOSCH
Technologia bliżej nas

Akumulator startowy

KARTA GWARANCYJNA

Robert Bosch Sp. z o.o.
ul. Jutrzenki 105
02-231 Warszawa

BOSCH
Technologia bliżej nas

Akumulator: ..... V ..... Ah ..... A

Numer katalogowy: 0 ☐☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐

Kod daty produkcji: ☐☐☐

Numer seryjny akumulatora: ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Dane adresowe Dystrybutora:

Dane punktu sprzedaży:

..... (data sprzedaży)

..... (pieczęć punktu sprzedaży i podpis sprzedawcy)

Uwaga: Przed zakupem sprawdzić, czy wszystkie powyższe pola są wypełnione. Karta Gwarancyjna jest ważna tylko z dowodem zakupu towaru. Kartę Gwarancyjną należy wypełnić czytelnie długopisem lub piórem. Wszelkie poprawki na Karcie Gwarancyjnej powodują utratę praw gwarancyjnych. W przypadku zniszczenia lub zagubienia Karty Gwarancyjnej nie wystawia się duplikatu.

WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarancja obejmuje:

a) Okres 24 miesięcy dla akumulatorów Bosch S3, S4, S5, S6, L4, L5, L6 oraz Gigawatt przeznaczonych do samochodów osobowych, licząc od daty zakupu akumulatora przez bezpośredniego użytkownika pojazdu.
b) Okres 12 miesięcy dla akumulatorów Bosch DIN, S3, S4, S5, S6, T3, T4, T5, L4, L5 oraz Gigawatt przeznaczonych do motocykli, taksówek, karetek pogotowia, pojazdów policyjnych, samochodów dostawczych, ciężarowych oraz do wszystkich innych pojazdów, w których występuje częste rozładowanie i ładowanie akumulatora (praca cykliczna), licząc od daty zakupu akumulatora przez bezpośredniego użytkownika pojazdu.

2. Gwarancją nie są objęte, a w szczególnych wypadkach powodują utratę gwarancji:

a) akumulatory, których powodem niesprawności jest tylko stan nienaładowania,
b) wszelkie uszkodzenia mechaniczne i termiczne oraz spowodowane przez nie wady,
c) samowolne naprawy lub przeróbki,
d) zdjęcie lub naruszenie górnej pokrywy akumulatora,
e) niezgodne z instrukcją zamontowanie akumulatora w pojeździe,
f) uszkodzenia akumulatora powstałe w wyniku niesprawnej instalacji elektrycznej pojazdu,
g) głębokie rozładowanie akumulatora (napięcie spoczynkowe akumulatora poniżej 8 V),
h) „wygotowanie" akumulatora na skutek napięcia ładowania w pojeździe powyżej 14,4 V (napięcie spoczynkowe akumulatora 13,1 V lub wyższe),
i) zasiarczenie ogniw akumulatora powstałe w wyniku nieprawidłowej jego eksploatacji,
j) zastosowanie środków aktywujących zamiast wody destylowanej,
k) zastosowanie w pojeździe akumulatora o parametrach niezgodnych z zaleceniami producenta akumulatora,
l) w przypadku zerwania bądź też uszkodzenia etykiety na pokrywie akumulatora zabezpieczającej dostęp do korków akumulatora.

3. Pojawienie się usterki w akumulatorze

O ile w okresie gwarancyjnym pojawi się wada akumulatora, kupujący winien zgłosić się do punktu sprzedaży z akumulatorem w stanie takim, w jakim ujawniła się wada i z wypełnioną Kartą Gwarancyjną reklamowanego akumulatora. Po stwierdzeniu zasadności reklamacji zapewnia się wymianę akumulatora na wolny odwad. Zalecamy, aby reklamowany akumulator dostarczyć wraz z pojazdem, w którym był użytkowany.

4. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

5. Gwarancja obowiązuje na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Montaż

a) Zawsze podłączać klemę dodatnią instalacji elektrycznej samochodu do bieguna dodatniego akumulatora i klemę ujemną instalacji elektrycznej samochodu do bieguna ujemnego akumulatora.
b) W pierwszej kolejności odłączyć ujemny biegun akumulatora, a następnie dodatni, podczas przyłączania akumulatora postępować odwrotnie.
c) Po odłączeniu akumulatora ulec mogą skasowaniu dane zawarte w urządzeniach elektronicznych. Może wówczas zachodzić konieczność ponownego wprowadzenia niezbędnych danych (kod radia, zegar, itp.).
d) Posmarować bieguny wazeliną techniczną.
e) Sprawdzić zamocowanie i prawidłowe położenie akumulatora.
f) Jeżeli pojazd posiada wąż odprowadzający gazy, należy podłączyć go do jednego otworu odpowietrzającego, zatykając drugi otwór korkiem.
g) Uwaga: nie wolno zatykać obu otworów odpowietrzających – grozi to wybuchem!

2. Ładowanie

a) Akumulator należy ładować tylko prądem stałym przy pomocy ładowarki z elektroniczną regulacją napięcia. W czasie ładowania akumulator nie powinien się rozgrzewać.
b) Uwaga: w przypadku ładowania ładowarką bez elektronicznej regulacji napięcia ładowania należy zachować ostrożność, tak aby nie dopuścić do przeładowania akumulatora.
c) Biegun ujemny ładowarki podłączyć z biegunem ujemnym akumulatora (dodatni odpowiednio z dodatnim).
d) Włączyć ładowarkę.

3. Konserwacja

a) Akumulator powinien być czysty i suchy.
b) Korki komór akumulatora winny być lekko natłuszczone smarem kwasoodpornym.
c) Elektrolit w ogniwach akumulatorów suchoładowanych uzupełniać tylko wodą destylowaną (jego poziom winien być powyżej górnej krawędzi płyt i separatorów).
d) Należy dokonywać okresowej kontroli napięcia ładowania i upływności prądu w samochodzie oraz napięcia spoczynkowego akumulatora. Przynajmniej raz w roku lub częściej w zależności od sposobu eksploatacji.

4. Pozostałe warunki

a) Napięcie ładowania w pojeździe powinno zawierać się w granicach 13,8 V - 14,4 V.
b) Celem wydłużenia żywotności akumulatora zaleca się okresową kontrolę instalacji elektrycznej pojazdu (patrz Karta Eksploatacji Akumulatora) – o ile możliwe w Bazie Akumulatorowej Bosch lub w Stacji Serwisowej Bosch.
c) Akumulatory suchoładowane winny być napełniane w autoryzowanych stacjach serwisu akumulatorów.
d) W przypadku wymiany akumulatorów T5, T4, T3 na nowe, zaleca się wymianę mostka łączącego akumulatory na nowy.
e) Akumulatory w pojazdach ciężarowych zaleca się wymieniać parami.

KARTA EKSPLOATACJI AKUMULATORA

Zaleca się sprawdzenie instalacji elektrycznej pojazdu przed założeniem nowego akumulatora i w okresie eksploatacji celem przedłużenia jego żywotności.

Marka i typ pojazdu: .....

Rok produkcji: ☐☐☐☐

Data kontroli	Napięcie ładowania V	Napięcie spoczynkowe V	Upływność prądu mA	Pieczęć stacji obsługi i podpis

Tu możesz oddać zużyty akumulator Bosch

Miasto	Nazwa	Adres	Telefon	Fax
Biała Podlaska	BS Mirex	ul. Brzeska 111	083 342 41 21	083 342 41 69
Białystok	BS RYCAR	ul. Gen.F. Kleeberga 10	085 662 94 35	085 654 36 41
Bielsko Biała	BS Aliwi	ul. Stefana Batorego 27	033 811 64 86	033 812 42 47
Bydgoszcz	BS Auto Partner	ul. Bielicka 78	052 379 58 02	
Częstochowa	Inter Cars	ul. Równoległa 63c	034 371 07 71	034 366 12 41
Elbląg	BS DAB	ul. Łęczycka 29	055 233 98 14	055 233 98 14
Gorzów Wlkp.	Auto Full Danuta	ul. Grobla 42a	095 732 38 13	095 732 38 13
Gruszczyn/k. Poznania	BS Maciejewski	ul. Swarzędzka 63	061 815 00 94 502 389 559	061 815 00 95
Jaworzno	Andex	ul. Katowicka 34a	032 752 95 55	032 753 01 30
Jelenia Góra	Rabat	ul. Sobieskiego 19	075 752 68 13	075 752 46 29
Kadzidło	BS Cichoń	ul. Trasa Marurska 4	029 761 80 71	029 761 80 71
Kalisz	Auto-Traf	ul. Zgodna 5	062 503 02 02	062 766 58 39
Konin	BS Klaczek	ul. Świętojańska 24b	063 244 10 00	063 246 92 24
Koszalin	Stanfex	ul. Słowiańska 11c	094 342 71 61	094 342 71 61
Kraków	BS Gładysek	ul. Bora Komorowskiego 11	012 411 56 58	012 412 99 89
Leszno	BS Dłużyński	ul. Łużycka 39	065 520 69 46	065 529 71 40
Lublin	BS Raider	ul. Hutnicza 3	081 710 01 30 081 710 01 36	081 710 01 32
Łódź	Nastapol	ul. Wileńska 60	042 678 76 01	042 678 76 01
Łódź	Autotop	ul.Traktorowa 119	042 652 68 52 42 611 02 94	042 650 99 09
Opole	Kopaczewski Elektromecha-nika Pojazdowa	ul. Gustawa Morcinka 20	077 454 09 48	077 454 09 48
Piła	BS Jaworowscy	ul. Żeleńskiego 107	067 213 44 44	067 214 83 82
Płock	BS Chlebny	ul. Wyszogrodzka 100	024 262 73 34	024 262 73 34
Poznań	BS Szukała	ul. Stróżyńskiego 10	061 822 39 64	061 822 39 64
Radom	Aku-Moto-Sklep	ul. Waryńskiego 23	048 362 56 50	048 362 56 50
Rybnik	Barwicki	ul. Krzyżowa 42	032 424 81 96	032 424 81 96
Rzeszów	BS Hoffman	ul. Armii Krajowej 18	017 857 77 51	017 857 77 52
Siedlce	BS Ata-Car	ul. Brzeska 134b	025 644 54 84 025 644 31 18	025 631 03 17
Słupsk	Stanfex	ul. Przemysłowa 33	059 841 40 47	059 841 40 47
Szczecin	Stanfex	ul. Gdańska 16b	091 462 41 33	091 462 41 33
Szczecin	Stanfex	ul. Przyjaciół Ronda 2	091 455 78 60	091 455 78 60
Świdnica	Tom-Masz	ul. Gdyńska 15	074 853 38 63	074 853 38 63
Tarnowskie Góry	Amper	ul. Równoległa 1	032 285 40 63	032 768 92 28
Toruń	BS Polanowski	ul. Barwna 51	056 639 03 90	056 639 03 90
Warszawa	Inter Cars	ul. Gdańska/Częstków Maz. 15	022 714 10 00	022 714 10 01
Warszawa	BS Chmielewicz	ul. Dorodna 16	022 814 00 36	022 614 17 02
Wrocław	Yak	ul. Warsztatowa 9	071 339 88 11	071 339 88 12