

INSTRUKCJA OBSŁUGI AKUMULATORA

Warunki bezpieczeństwa

Uwaga: kwas siarkowy jest żrący!

- Stosować się do wskazówek umieszczonych na akumulatorze, zamieszczonych w instrukcji użytkownika i w instrukcji eksploatacji pojazdu.
- Nosić środki ochrony oczu.
- Nie pozwolić dzieciom na zbliżanie się do elektrolitu i akumulatorów.
- Niebezpieczeństwo oparzenia: Elektrolit jest silnie żrący, dlatego używać rękawic ochronnych i środków ochrony oczu.
- Niebezpieczeństwo wybuchu: Podczas ładowania akumulatora wytwarza się gaz, który jest mieszaniną wybuchową, dlatego:
 - Zabrania się używania otwartego ognia, otwartego światła, palenia i iskrenia.
- Znak ostrzegawczy: 1) Nie wystawiać niebezpiecznych akumulatorów na silne działanie promieniowania słonecznego. 2) Rozładowane akumulatory mogą zamrznąć, dlatego:
 - a) należy je utrzymywać w stanie pełnego naładowania,
 - b) lub poddać utylizacji.
- Pierwsza pomoc: W przypadku dostania się elektrolitu do oka natychmiast płukać oko przez kilka minut czystą wodą! Następnie niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej. Bryzgi elektrolitu na skórze lub odzieży natychmiast zmyć środkiem neutralizującym kwas albo ługiem mydlanym i spłukać dużą ilością wody. W przypadku wypicia elektrolitu wezwać natychmiast lekarza!
- Ustawienie: Zużytych akumulatorów nie wyrzucać do śmieтника lecz oddać do recyklingu!

Opłata depozytowa i ochrona środowiska:

Troszcząc się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy, punkty sprzedaży detalicznej nowych akumulatorów ołowiowych (kwasowych) zobowiązane są:

- Nieodpłatnie przyjąć zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) przy sprzedaży nowego. Zużyty akumulator ołowiowy jest odpadem pożytkowym, gdy zachowuje podstawowe elementy konstrukcyjne.
- Pobrać opłatę depozytową w wysokości 30 zł za sztukę i potwierdzić jej pobranie na fakturze VAT lub paragonie fiskalnym, gdy kupujący nie dostarczy zużytego akumulatora ołowiowego w momencie zakupu nowego.
- Zwrócić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty zakupu akumulatora ołowiowego i przedłożenie faktury lub paragonu, o którym mowa w p.2). Zwrot opłaty depozytowej potwierdza się na przedłożonej fakturze lub paragonie.

UWAGA! Gdy zwrot pobranej opłaty depozytowej w punkcie zakupu nie jest możliwy (przerwa w działaniu, likwidacja), to zwrot dokonuje najbliższy punkt sprzedaży detalicznej wskazany przez importera. W takim przypadku zwrot następuje w terminie 45 dni od daty zakupu.

Podstawa prawna: Ustawa o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej i opłacie depozytowej, art. 53-55 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. Nr 79, poz. 666 ze zm.). Informację o punktach zbierania zużytych akumulatorów zorganizowanych przez Johnson Controls Akumulatory Sp. z o.o. (numer rejestrowy E0011272BW) można uzyskać pod adresem: CCR Polska Sp. z o.o., ul. Słomińskiego 5, 00-195 Warszawa, tel. +48 (22) 21 38/ 200, e-mail: akumulatory@ccr.pl

Demontaż

- wyłączyć silnik.
- W pierwszej kolejności odłączyć ujemny biegun akumulatora, a następnie dodatni.
- Przy wyjmowaniu nie przechylać akumulatora, aby uniknąć wycieku elektrolitu.
- po odłączeniu akumulatora ulegają skasowaniu dane zawarte w urządzeniach elektronicznych. Może wówczas zachodzić konieczność ponownego wprowadzenia niezbędnych danych (kod radia, zegar itp.).

Montaż

- Akumulator montować przy wyłączonym silniku.
- Przy wkładaniu nie przechylać akumulatora, aby uniknąć wycieku elektrolitu.
- Posmarować bieguny wazeliną techniczną.
- Podłączyć bieguny akumulatora - najpierw dodatni, a następnie ujemny i zakręcić zaciski.
- Sprawdzić zamocowanie i prawidłowe położenie akumulatora.
- Jeżeli pojazd posiada wąż odprowadzający gazy, należy podłączyć go do jednego otworu odpowietrzającego, zatykając drugi otwór korkiem.

Uwaga: nie wolno zatykać obu otworów odpowietrzających - grozi wybuchem

WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarancja obejmuje:

- Okres 24 miesięcy dla akumulatorów SILVER dynamic, BLUE dynamic, BLACK dynamic przeznaczonych do samochodów osobowych, licząc od daty zakupu akumulatora przez bezpośredniego użytkownika pojazdu.
- Okres 12 miesięcy dla akumulatorów bezobsługowych SILVER dynamic, BLUE dynamic, BLACK dynamic, VARTA Standard, akumulatorów do samochodów ciężarowych typu Pro Motive oraz na akumulatory przeznaczone do motocykli, taksówek, karetok pogotowia, pojazdów policyjnych, samochodów dostawczych, ciężarowych oraz do wszystkich innych pojazdów użytkowanych w celach zarobkowych, w których występuje częste rozładowanie i ładowanie akumulatorów (praca cykliczna), licząc od daty zakupu akumulatora przez bezpośredniego użytkownika pojazdu.
- Gwarancja na sprzedane akumulatory nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niegodności towaru z umową.
- Gwarancja obejmuje akumulatory zakupione na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Gwarancją nie są objęte i powodują jej utratę:

- akumulatory, których powodem niesprawności jest tylko stan niedoładowania/rozładowanie wynikające z niewłaściwej eksploatacji.
- wszelkie uszkodzenia mechaniczne i termiczne oraz spowodowane przez nie wady,
- samowolne naprawy i przeróbki,
- zdjęcie lub naruszenie górnej pokrywy akumulatora,
- niegodne z instrukcją zamontowanie akumulatora w pojeździe,
- uszkodzenie akumulatora powstałe w wyniku niesprawnej instalacji elektrycznej pojazdu,
- głębokie rozładowanie akumulatora (napięcie spoczynkowe akumulatora poniżej 8V),
- „wygotowanie” akumulatora (napięcie ładowania powyżej 14,8 V),
- zasiarczenie ogniw akumulatora powstałe w wyniku niesprawnej instalacji elektrycznej pojazdu lub spowodowane niewłaściwą eksploatacją,
- zastosowanie środków aktywujących zamiast wody destylowanej,
- zastosowanie w pojeździe akumulatora o pojemności i prądzie rozruchu niezgodnym z zaleceniami producenta.

3. Pojawienie się usterki w akumulatorze.

O ile w okresie gwarancyjnym pojawi się wada akumulatora, kupujący winien zgłosić się do punktu sprzedaży, zapewniającego najszybsze rozpatrzenie reklamacji, z akumulatorem w stanie takim, w jakim ujawniła się wada i z wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu reklamowanego akumulatora na swój koszt, bez względu na miejsce ujawnienia się wady. Po stwierdzeniu zasadności zapewni się wymianę akumulatora lub zwrot gotówki.

4. Pozostałe warunki:

- Napięcie ładowania przy włączonych odbiornikach energii(dmuchawa, światła, radio etc.) w pojeździe powinno zawierać się w granicach 14,1 - 14,6 V.
- Celem wydłużenia żywotności akumulatora zaleca się okresową kontrolę instalacji elektrycznej pojazdu (patrz Karta Eksploatacji Akumulatora) - o ile możliwe w siedzibie Dystrybutora,
- Akumulatory suchoładowane w białych obudowach winny być napełniane w autoryzowanych stacjach serwisu akumulatorów.
- Producent nie ma obowiązku udostępnienia akumulatora zastępczego na czas rozpatrywania reklamacji.
- Akumulator oddany do reklamacji musi być naładowany.

Ładowanie

- Akumulatory należy ładować tylko prądem stałym w przewiewnym pomieszczeniu. Akumulator SILVER dynamic, BLUE dynamic, BLACK dynamic należy ładować przy pomocy ładowarki z elektryczną regulacją i o końcowym napięciu ładowania nie wyższym niż 14,6 V. W czasie ładowania akumulator nie powinien się przegrzewać. W przypadku przegrzania się akumulatora do temperatury powyżej 40°C należy przerwać ładowanie, odczekać aż akumulator ostygnie, po czym kontynuować proces ładowania.

Uwaga: w przypadku ładowania ładowarką bez elektronicznej regulacji napięcia ładowania należy zachować ostrożność, tak aby nie dopuścić do przeladowania akumulatora (gęstość elektrolitu w akumulatorze naładowanym nie może być większa niż 1,28g/ml).

- Biegun dodatni akumulatora podłączyć z biegunem dodatnim ładowarki.
- Biegun ujemny akumulatora podłączyć z biegunem ujemnym ładowarki.
- Włączyć ładowarkę

Konserwacja

- Akumulator powinien być czysty i suchy.
- Korki cel akumulatora winny być lekko natłuszczone smarem kwasoodpornym.
- Elektrolit w ogniwach akumulatora suchoładowanego w białej obudowie uzupełniać tylko wodą destylowaną (jego poziom winien być powyżej górnej krawędzi płyt i separatorów).

Uwaga: Samodzielne otwarcie akumulatora powoduje utratę praw gwarancyjnych.

Generalny Importer:
Johnson Controls Akumulatory Sp. z o.o.
ul. Ceglana 4
40-514 Katowice
POLSKA
e-mail: varta@varta.com.pl



Producent: VB Autobatterie GmbH & KGaA

KARTA GWARANCYJNA

Akumulator rozruchowy:V.....Ah.....A

Numer katalogowy

Kod producenta:

Kod daty produkcji:

Data uruchomienia (zalania) akumulatora:

Dystrybutor:

.....
(Data sprzedaży)

.....
(Pieczęć punktu Sprzedaży i podpis sprzedawcy)

Uwaga: Kartę Gwarancyjną należy wypełnić czytelnie długopisem lub piórem. Wszelkie poprawki na Karcie Gwarancyjnej powodują utratę praw gwarancyjnych. W przypadku zniszczenia lub zagubienia Karty Gwarancyjnej nie wystawia się duplikatu.

KARTA EKSPLOATACJI AKUMULATORA

Zaleca się sprawdzenie instalacji elektrycznej pojazdu przed założeniem nowego akumulatora i w okresie eksploatacji celem przedłużenia jego żywotności.

Marka i typ pojazdu:

Rok produkcji:

Lp.	Data kontroli	Napięcie ładowania V	Napięcie spoczynku V	Gęstość elektrolitu g/ml (akumulator biały)	Pieczęć Dystrybutora i podpis
1					
2					
3					
4					

Uwagi:

W przypadkach zgłoszenia reklamacji akumulatora proszę podać:

- datę uszkodzenia akumulatora:
- przebieg w trakcie eksploatacji akumulatora:
- imię i nazwisko klienta:
- adres zamieszkania: