




INSTRUKCJA OBSŁUGI AKUMULATORA


Warunki bezpieczeństwa


Uwaga: kwas siarkowy jest żrący!


 Stosować się do wskazań umieszczonych na akumulatorze, zamieszczonych w instrukcji użytkownika i w instrukcji eksploatacji pojazdu.


 Nosić środki ochrony oczu.


 Nie pozwolić dzieciom na zbliżanie się do elektrolitu i akumulatorów.


 Niebezpieczeństwo oparzenia: Elektrolit jest silnie żrący, dlatego używać rękawic ochronnych i środków ochrony oczu.

 Niebezpieczeństwo wybuchu: Podczas ładowania akumulatora wytwarza się gaz, który jest mieszaniną wybuchową, dlatego:

 Zabrania się używania otwartego ognia, otwartego światła, palenia i iskrzenia.

 Znak ostrzegawczy: 1) Nie wystawiać niebezpiecznych akumulatorów na silne działanie promieniowania słonecznego.
2) Rozładowane akumulatory mogą zamarzać, dlatego:
a) należy je utrzymywać w stanie pełnego naładowania,
b) lub poddać utylizacji.

 Pierwsza pomoc: W przypadku dostania się elektrolitu do oka natychmiast płukać oko przez kilka minut czystą wodą! Następnie niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej. Bryzgi elektrolitu na skórze lub odzieży natychmiast zmyć środkiem neutralizującym kwas albo ługiem mydlanym i spłukać dużą ilością wody. W przypadku wypicia elektrolitu wezwać natychmiast lekarza!

 Usuwanie: Zużytych akumulatorów nie wyrzucać do śmietnika lecz oddać do recyklingu!

Oplata depozytowa i ochrona środowiska:

Troszcząc się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy, punkty sprzedaży detalicznej nowych akumulatorów ołowiowych (kwasowych) zobowiązane są:

- 1) Nicodpłatnie przyjąć zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) przy sprzedaży nowego. Zużyty akumulator ołowiowy jest odpadem pożytkowym, gdy zachowuje podstawowe elementy konstrukcyjne.
- 2) Pobrać opłatę depozytową w wysokości 30 zł za sztukę i potwierdzić jej pobranie na fakturze VAT lub paragonie fiskalnym, gdy kupujący nie dostarczy zużytego akumulatora ołowiowego w momencie zakupu nowego.
- 3) Zwrotić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty zakupu akumulatora ołowiowego. Podstawą zwrotu opłaty jest dostarczenie zużytego akumulatora ołowiowego i przedłożenie faktury lub paragonu, o którym mowa w p.2). Zwrot opłaty depozytywnej potwierdza się na przedłożonej fakturze lub paragonie.

UWAGA! Gdy zwrot pobranej opłaty depozytywnej w punkcie zakupu nie jest możliwy (przerwa w działaniu, likwidacja), to zwrotu dokonuje najbliższy punkt sprzedaży detalicznej wskazany przez importera. W takim przypadku zwrot następuje w terminie 45 dni od daty zakupu.

Podstawa prawna: Ustawa o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej i opłacie depozytywnej, Art.23, Dziennik Ustaw 63 poz. 639 z 11. 05. 2001r

Demontaż

- 1) Wylączyć silnik.
- 2) W pierwszej kolejności odłączyć ujemny biegun akumulatora, a następnie dodatni.
- 3) Przy wyjmowaniu nie przechylać akumulatora, aby uniknąć wycieku elektrolitu.
- 4) Po odłączeniu akumulatora ulegają skasowaniu dane zawarte w urządzeniach elektronicznych. Może wówczas zachodzić konieczność ponownego wprowadzenia niezbędnych danych (kod radia, zegar, itp.).

Montaż

- 1) Akumulator montować przy wylączonym silniku.
- 2) Przy wkładaniu nie przechylać akumulatora, aby uniknąć wycieku elektrolitu.
- 3) Posmarować bieguny wazeliną techniczną.
- 4) Podłączyć bieguny akumulatora - najpierw dodatni, a następnie ujemny i zakręcić zaciski.
- 5) Sprawdzić zamocowanie i prawidłowe położenie akumulatora.
- 6) Jeżeli pojazd posiada wąż odprowadzający gazy, należy podłączyć go do jednego otworu odpowietrzającego, zatykając drugi otwór korkiem.

Uwaga: Nie wolno zatykać otworów odpowietrzających - grozi wybuchem

WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarancja obejmuje:

- a) Okres 24 miesięcy dla akumulatorów YUASA przeznaczonych do samochodów osobowych, licząc od daty zakupu akumulatora przez bezpośredniego użytkownika pojazdu.
- b) Okres 12 miesięcy dla akumulatorów YUASA do samochodów ciężarowych oraz na akumulatory przeznaczone do karet pogotowia, pojazdów policyjnych, samochodów dostawczych, ciężarowych oraz wszystkich innych pojazdów, w których występuje częste rozładowanie i ładowanie akumulatorów (praca cykliczna), licząc od daty zakupu akumulatora przez bezpośredniego użytkownika pojazdu.
- c) Gwarancja na sprzedane akumulatory nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niegodności towaru z umową.
- d) Gwarancja obejmuje akumulatory zakupione na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Gwarancją nie są objęte i powodują jej utratę:

- a) akumulatory, których powodem niesprawności jest tylko stan nienaładowania,
- b) wszelkie uszkodzenia mechaniczne i termiczne oraz spowodowane przez nie wady,
- c) samowolne naprawy i przeróbki,
- d) zdjęcie lub naruszenie górnej pokrywy akumulatora,
- e) niezgodne z instrukcją zamontowanie akumulatora w pojeździe,
- f) uszkodzenie akumulatora powstałe w wyniku niesprawnej instalacji elektrycznej pojazdu,
- spływ mas czynnych spowodowany napięciem ładowania poniżej 13,9V (dla instalacji 12V)
- spływ mas czynnych spowodowany napięciem ładowania powyżej 14,5V (dla instalacji 12V)
- g) głębokie rozładowanie akumulatora (napięcie spoczynkowe akumulatora poniżej 8V),
- h) „wygotowanie” elektrolitu (napięcie ładowania powyżej 14,6V),
- i) zaszarczenie ogniw akumulatora powstałe w wyniku niesprawnej instalacji elektrycznej pojazdu lub spowodowane niewłaściwą eksploatacją,
- j) zastosowanie środków aktywnujących zamiast wody destylowanej,
- k) zastosowanie w pojeździe akumulatora o pojemności i prądzie rozruchu niezgodnym z zaleceniami producenta.

3. Pojawienie się usterki w akumulatorze.

O ile w okresie gwarancyjnym pojawi się wada akumulatora, kupujący winien zgłosić się do punktu sprzedaży, z akumulatorem w stanie takim, w jakim ujawniła się wada i z wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu reklamowanego akumulatora na swój koszt, bez względu na miejsce ujawnienia się wady. Po stwierdzeniu zasadności zapewnia się wymianę akumulatora lub zwrot gotówki. Zalecamy kontrolę pojazdu w punkcie sprzedaży akumulatora.

4. Pozostałe warunki:

- a) Napięcie ładowania przy włączonych odbiornikach energii (dmuchawa, światła, radio etc.) w pojeździe powinno zawierać się w granicach 14,1 - 14,6 V.
- b) Celem wydłużenia żywotności akumulatora zaleca się okresową kontrolę instalacji elektrycznej pojazdu (patrz Karta Eksploatacji Akumulatora).
- c) Producent nie ma obowiązku udostępnić akumulatora zastępczego na czas rozpatrywania reklamacji.
- d) Akumulator oddany do reklamacji musi być naładowany.

Ladowanie

- 1) Akumulatory należy ładować tylko prądem stałym w przewiewnym pomieszczeniu. Akumulatory YUASA należy ładować przy pomocy ładowarki z elektryczną regulacją i o końcowym napięciu ładowania nie wyższym niż 14,6 V.
W czasie ładowania akumulator nie powinien się przegrzewać. W przypadku przegrzania się akumulatora do temperatury powyżej 40° C należy przerwać ładowanie, odczekać aż akumulator ostygnie, po czym kontynuować proces ładowania.

UWAGA: W przypadku ładowania ładowarką bez elektronicznej regulacji napięcia ładowania należy zachować ostrożność, tak aby nie dopuścić do przeladowania akumulatora (gęstość elektrolitu w akumulatorze naładowanym nie może być większa niż 1,28 g/ml).

- 1) Biegun dodatni akumulatora połączyć z biegunem dodatnim ładowarki,
- 2) Biegun ujemny akumulatora połączyć z biegunem ujemnym ładowarki,
- 3) Włączyć ładowarkę.

KONSERWACJA:

- 1) Akumulator powinien być czysty i suchy.
- 2) Korki cel akumulatora powinny być lekko natłuszczone smarem kwasoodpornym.

UWAGA: Samodzielne otwarcie akumulatora powoduje utratę praw gwarancyjnych.

Generalny Importer:
Moto-Profil Sp. z o.o.
ul. Niedźwiedziniec 10
41-506 Chorzów
POLSKA



Producent: YUASA

KARTA GWARANCYJNA

Akumulator rozruchowy:V.....Ah.....A

Numer katalogowy

Kod daty produkcji:

Data uruchomienia akumulatora:

Dystrybutor:

.....
(Data sprzedaży)

.....
(Pieczęć punktu Sprzedaży
i podpis sprzedawcy)

Uwaga: Kartę Gwarancyjną należy wypełnić długopisem lub piórem.
Wszelkie poprawki na Karcie Gwarancyjnej powodują utratę praw gwarancyjnych.
W przypadku zniszczenia lub zagubienia Karty Gwarancyjnej nie wystawia się duplikatu.

KARTA EKSPLOATACJI AKUMULATORA

Zaleca się sprawdzenie instalacji elektrycznej pojazdu przed założeniem nowego akumulatora i w okresie eksploatacji celem przedłużenia jego żywotności.

Marka i typ pojazdu:

Rok produkcji:

Lp.	Data kontroli	Napięcie ładowania V	Napięcie spoczynku V	Gęstość elektrolitu g/ml (akumulator biały)	Pieczęć Dystrybutora i podpis
1					
2					
3					
4					

Uwagi:

W przypadkach zgłoszenia reklamacji akumulatora proszę podać:

- 1) datę uszkodzenia akumulatora:
- 2) przebieg w trakcie eksploatacji akumulatora:
- 3) imię i nazwisko klienta:
- 4) adres zamieszkania: