

## CZY WIESZ O TYM, ZE..

### SZANUJ ŚRODOWISKO. WYBIERZ BREMBO!

Czy zastanawiałeś się nad wpływem procesu lakierowania tarczy na naturalne środowisko?

Polakierowanie 100 tarcz hamulcowych przy zastosowaniu technologii UV, w miejsce innego zintegrowanego systemu lakierowania\* umożliwia zaoszczędzenie energii odpowiadającej:



#### **1 MIESIĘCZNEMU OGRZEWANIU**

Mieszkania o powierzchni 100 m<sup>2</sup> w klasie C (70 kWh/m<sup>2</sup>/rocznie)



#### **1 ROCZNEMU OŚWIETLENIU**

Żarówką o mocy 100 W przez 12 godzin dziennie



#### **1.000 KM**

Przejechanych samochodem klasy kompaktowej na przykład Golfem



#### **55.000 KAW**

Ilość wystarczająca na zaoferowanie 2 kaw dziennie każdemu zwiedzającemu targi Automechanika

Brembo dba o środowisko oraz o Twoje zdrowie i stosuje technologię UV do lakierowania tarcz oszczędzając 98% energii i redukując emisję CO<sub>2</sub>

\*Powłoka cynkowo-platekowa

**SZANUJ ŚRODOWISKO.  
WYBIERZ BREMBO!**



[www.bremboparts.com](http://www.bremboparts.com)



TARCZE  
**LAKIEROWANE**  
BREMBO  
**NOWA GAMA UV**



## TARCZE LAKIEROWANE UV BREMBO



### WIEKSZA WYTRZYMAŁOŚĆ MNIejsza EMISJA SPALIN

- Ilość wystarczająca na zaoferowanie 2 kaw dziennie każdemu zwiedzającemu targi Automechanika.
- Brembo dba o środowisko oraz o Twoje zdrowie i stosuje technologię UV do lakierowania tarcz oszczędzając 98% energii i redukując emisję CO<sub>2</sub>.

#### INNY ZINTEGROWANY SYSTEM LAKIEROWANIA\*

##### Odporność na korozję

- Wysoka

##### Emisja zanieczyszczeń

- Zawiera do 15% lotnych związków organicznych LZO

##### Zdrowie

- Zawiera substancje toksyczne takie, jak metanol

##### Pozostała wytrzymałość

- Wysoka odporność na oleje i płyny hamulcowe
- Odporność chemiczna ograniczona, na przykład do detergentów do kołpaków

##### Równowaga energetyczna i CO<sub>2</sub>

- 40 sekund przy około 400 kW induktorów energii elektrycznej. Plus około 15-20 kW dla wirnika chłodzenia

##### Zużycie energii

- 4,67 kWh/tarcza

#### LAKIEROWANIE UV

- Wysoka

- Całkowite wyeliminowanie lotnych związków organicznych LZO

- Komponenty, które nie są niebezpieczne dla zdrowia

- Wysoka odporność na czynniki chemiczne

- 20 sekund przy 10-15 kW energii elektrycznej do zasilania żarówek UV

- 0,08 kWh/tarcza

## WŁASCIWOSCI I ZALETY



UV protected

### NOWA INNOWACYJNA TECHNOLOGIA LAKIEROWANIA UV

Innowacja Brembo: technologia UV do tarcz hamulcowych po raz pierwszy dostępna w sektorze Aftermarket. Już wcześniej stosowana dla głównych klientów OE, jest oferowana wraz z unikalnym metalizowanym wykończeniem.

#### UNIKALNY WYGLĄD

Metaliczne wykończenie, które nadaje tarczy lśniącego i czystego wyglądu przez cały okres jej eksploatacji.

#### SZEROKA GAMA

Ponad 400 referencji dla większości pojazdów premium poruszających się po europejskich drogach.

#### GOTOWE DO UŻYTKU

Wprost z opakowania do pojazdu: gotowe do zamontowania, praktyczniejszy montaż.

#### ODPORNOŚĆ NA KOROZJĘ

Wyższa od pozostałych produktów obecnych na rynku, udowodniona przez:

- badanie w komorze z mgłą solną
- odporność na wilgoć
- odporność na wysoką temperaturę



#### INTELIAGENTNE OZNAKOWANIE

Nowe umiejscowienie oznakowania pozwala mechanikowi na natychmiastowe odczytanie minimalnej przewidzianej grubości.

#### OCHRONA ŚRODOWISKA

Lakier UV na bazie wody niewymagający rozpuszczalnika. Proces (UV) wydajny pod kątem zużycia energii.

#### OCHRONNA POWŁOKA POWIERZCHNI HAMUJĄCEJ

Ochronna powłoka lakieru, obecna również na powierzchni hamującej, na zewnętrznej części i na dzwonie zapewnia pełne zabezpieczenie tarczy.

● ZALETY

● PUNKTY KRYTYCZNE

● WADY

\*Powłoka cynkowo-platekowa

 **brembo**