



## Xtra bezpieczeństwo

Dużą wagę przyłożono do zapewnienia bezpieczeństwa i spełnienia najbardziej restrykcyjnych wymogów w zakresie wytrzymałości i trwałości. Liczba, wymiary, kształt i umiejscowienie każdego otworu na tarczy zostały dokładnie zaprojektowane i przetestowane w każdej tarczy z linii Xtra.

## Zakres zastosowań

Kompakty, klasa średnia, coupé i SUVy to tylko niektóre z docelowych zastosowań przewidzianych przez Brembo dla nowej linii Xtra. Wynikiem jest kompleksowa i nieustannie rozwijająca się linia produktów. Szczegółowe informacje są dostępne w katalogach on-line:

[www.bremboparts.com](http://www.bremboparts.com)  
[www.tecdoc.com](http://www.tecdoc.com)



**BEZPIECZEŃSTWO  
MISTRZÓW**

[www.bremboparts.com](http://www.bremboparts.com)

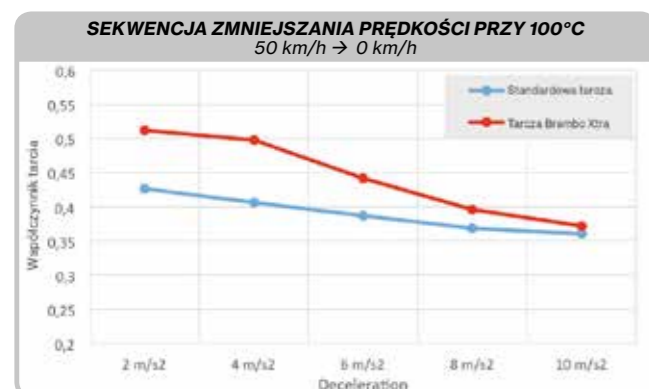
# XTRA

W nowej linii perforowanych tarcz **Xtra** dostępnych na rynku części zamiennych, firma **Brembo** zastosowała specjalny sposób nawiercania, który umożliwia połączenie atrakcyjnego wyglądu, dzięki powłoce UV oraz niezawodności i skuteczności hamowania w każdych warunkach, aby podkreślić styl jazdy prawdziwych miłośników czterech kółek.

1

## Większa przyczepność

Otworki na powierzchni hamującej gwarantują lepszą przyczepność oraz niewątpliwie szybszą i skuteczniejszą reakcję układu hamulcowego. Już w początkowych etapach hamowania, nawiercana powierzchnia gwarantuje lepsze działanie hamulców, dzięki zapewnieniu wyższego współczynnika tarcia. (obrazy 1-3)



2

## Czyszczenie i renowacja klocków

Dzięki otworom w tarczy niebezpieczne złogi są zdrapywane z powierzchni klocków, zabezpieczając również przed gromadzeniem się na powierzchni osadów żelaza będących wynikiem ścierania się tarcz hamulcowych.

3

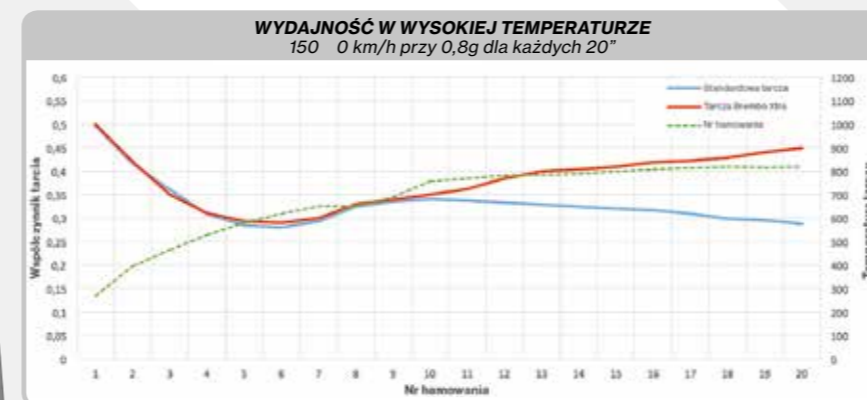
## Doskonale działanie na mokrych nawierzchniach

Perforowanie tarczy powoduje, że niewielka ilość wody, która może gromadzić się na powierzchni hamującej, nie tworzy jednolitej warstwy. Dlatego nawet w przypadku jazdy na mokrych nawierzchniach, system doskonale funkcjonuje już od pierwszego hamowania, zapewniając jednakową skuteczność hamowania w każdych warunkach.

4

## Maksymalne tarcie nawet w wysokich temperaturach

Podczas pracy w wysokich temperaturach, w wyniku spalania żywicy, z której wykonane są klocki hamulcowe, wydzielają się gazy, co może powodować fading (zanikanie tarcia), czyli zmniejszenie współczynnika tarcia pomiędzy klockiem hamulcowym a tarczą. Perforacja umożliwia szybkie usunięcie gazów i przywrócenie optymalnych warunków hamowania. (obraz 4)



5

## Chłodzenie układu hamulcowego

Otworki w tarczy poprawiają zdolność klocka i tarczy do rozpraszania ciepła, dzięki lepszemu obiegowi powietrza, co z kolei poprawia działanie całego układu hamulcowego.

